

ഗതിയിൽ മതിയാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. പോയിന്റ് ഓഫ് സെയിൽ മെഷീനുകൾ മുഖേന വിതരണം ചെയ്യുന്ന വളങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ് മേൽ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രതിമാസം രാസവളങ്ങൾ വാങ്ങേണ്ടി വരുന്നത് കർഷകർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. കൃഷിയുടെ സമയത്ത് ആവശ്യമായ സബ്സിഡി വളം ഒന്നിച്ച് ലഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ നിലപാടുമൂലം കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ഈ പ്രശ്നം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മുമ്പാകെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, ഈ മറുപടിയിൽനിന്നും എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നത്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച നിലയ്ക്കാണ് ഈ സ്കീം ഇങ്ങനെ വന്നിരിക്കുന്നതെന്നാണ്. ഈ സ്ഥിതി വന്നതിനുശേഷം കൃഷി വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതിവ്യാപകമായി വളം ഇഷ്യൂ ചെയ്തതായി കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആരെങ്കിലും കർഷകർക്ക് കിട്ടേണ്ട വളം തങ്ങളുടെ സ്വാധീനമുപയോഗിച്ച് കൊണ്ടുപോകുകയും അത് മറിച്ചുവിറ്റ് ലാഭമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെ ആരുടെയെങ്കിലും പേരിൽ ഇന്നുവരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, കേരളം അംഗീകരിച്ച ഒരു രീതിയിലല്ല ഈ കാര്യങ്ങൾ വന്നിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള ഒരു കാര്യവും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. കൃഷി വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇത്തരത്തിൽ വളം ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കുമെന്ന് സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ അംഗങ്ങൾ സമയനിഷ്ഠ പാലിക്കണം. പരമാവധി സമയംകുറച്ച് സംസാരിക്കണം.

## V സബ്മിഷൻ

### (1) വിമാനത്താവള വികസനം

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, 1988-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളം 2017-18-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് രാജ്യത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ ഏഴാം സ്ഥാനത്താണ്. മൊത്തം യാത്രക്കാരുടെ കണക്കെടുക്കുമ്പോൾ ഇന്ത്യയിൽ തിരക്കുള്ള 12-ാമത്തെ വിമാനത്താവളമാണ് കരിപ്പൂർ. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 92 കോടിയോളം രൂപയാണ് ലാഭമുണ്ടായത്.

2002 മുതൽ ബോയിംഗ് 747 ഉപയോഗിച്ച് ഹജ്ജ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന ഒരു വിമാനത്താവളമാണിത്. എന്നാൽ 2020 ആഗസ്റ്റ് 7-ൽ നടന്ന അപകടം കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തെ സാരമായി ബാധിച്ചു. ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കി അതിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എല്ലാം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിയാണ് അടിസ്ഥാന പ്രശ്നം. സ്റ്റോക്ക് ഹോൾഡേഴ്സിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന് ഭൂമിപക്ഷമുണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഏറ്റവും പ്രധാനമായത് വിമാനത്താവളത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുക എന്നതാണ്. അപകട സാധ്യത ഒഴിവാക്കി tabletop airport വികസിപ്പിക്കാൻവേണ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സത്വര നടപടി കൈക്കൊള്ളണം. ഭൂവിസ്തൃതിയും റൺവേയും വികസിപ്പിച്ച് wide-body airliner സാധ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനം സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ അടക്കമുള്ളവയുടെ ഭൂവിസ്തൃതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും വിവിധ വശങ്ങൾ പഠിച്ച് നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. Tabletop airport വികസനത്തിന് കൈക്കൊള്ളാനുള്ള നടപടികൾ ആവിഷ്കരിക്കണം. അതിനുള്ള പാരിസ്ഥിതികമായ തടസ്സങ്ങൾ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായൊരു ധാരണയും ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ജനസൗഹാർദ്ദപരമായ നല്ല പുനരധിവാസ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കിയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ജനപങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഇടപെടലുകളും വേണം. മറ്റൊരു കാര്യം, കണക്ടിവിറ്റിയുടെ പ്രശ്നമാണ്. ഗതാഗതങ്ങളുടെ പരിമിതിയാണ് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട പ്രശ്നം. റെയിൽ മാർഗ്ഗവും റോഡുമാർഗ്ഗവും വിമാനത്താവളത്തിൽ എത്തിപ്പെടാനുള്ള സൗകര്യം ഒരു പ്രധാന ഘടകമാണ്. സ്കീറ്റ് ലൈറ്റുകളുള്ള വീതിയേറിയ നേർ റോഡുകൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ സത്വരനടപടി കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. റോഡ് ഗതാഗതത്തോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ലോ ഫ്ലോർ ബസ് സർവ്വീസും ലഭ്യമാക്കണം. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ പതിയണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ തുടർച്ചയായ ശ്രദ്ധ എല്ലാകാലത്തും നിലനിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷെ, പ്രശ്നം പ്രശ്നമായിട്ടുതന്നെ അവിടെ തുടരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനൽ

നിർമ്മാണത്തിനും കാർ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾക്കും ആവശ്യമായ 152.25 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയെന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിനാവശ്യമായ പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെയുണ്ട്. അത് അവിടെയുള്ള എല്ലാവർക്കുമറിയാം. അതിന് സഹായകരമായ നിലപാട് എല്ലാവരുംകൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ, 2020 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ വിമാനദുരന്തത്തെത്തുടർന്ന് കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നും വലിയ വിമാനങ്ങൾക്ക് യാത്രാവിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അപകടകാരണം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി നിയോഗിച്ച എയർക്രാഫ്റ്റ് ആക്സിഡന്റ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ബ്യൂറോയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ വലിയ വിമാനം ഉപയോഗിച്ചുള്ള സർവ്വീസ് പുനഃരാരംഭിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. വിലക്ക് പിൻവലിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

## (2) കടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തലശ്ശേരി, കൂത്തുപറമ്പ് അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളിലെ രൂക്ഷമായ കടിവെള്ളക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി 85.86 കോടി രൂപയുടെ തലശ്ശേരി-കൂത്തുപറമ്പ് കടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. തലശ്ശേരി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ രൂക്ഷമായ കടിവെള്ളക്ഷാമമുള്ള ചൊക്ലി, പന്യന്നൂർ എന്നീ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകൾകൂടി ഈ കടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണ്. ഇതിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പന്യന്നൂർ പഞ്ചായത്ത് ഉൾപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറായിരുന്നില്ല. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിൽ അന്നത്തെ ഇരിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി മുന്മാകെ പന്യന്നൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവച്ചു. അതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് പന്യന്നൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെക്കൂടി തലശ്ശേരി-കൂത്തുപറമ്പ് കടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. പ്രളയം, കോവിഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മഹാമാരി വന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ വേഗത അല്പം കുറഞ്ഞു. തലശ്ശേരി ഭാഗത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയായി. ഇതിന് സ്ഥാപിക്കപ്പെടുന്ന സ്ഥലം കൂത്തുപറമ്പ് അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായ പാമ്പൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലാണ്. അതിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ അതിവേഗത്തിൽ നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ കടിവെള്ള പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി തലശ്ശേരി, കൂത്തുപറമ്പ് അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളിലെ കടിവെള്ളക്ഷാമത്തിന് പൂർണ്ണമായും പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും.